

La normativa per la transizione nel settore della logistica urbana

8 Giugno 2021



Il progetto Logistica Smart

Francesco Petracchini – Direttore CNR-IIA

Realizzato in collaborazione con l'Albo degli Autotrasportatori - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

alboautotrasporto 



Istituto sull'Inquinamento Atmosferico
Consiglio Nazionale delle Ricerche

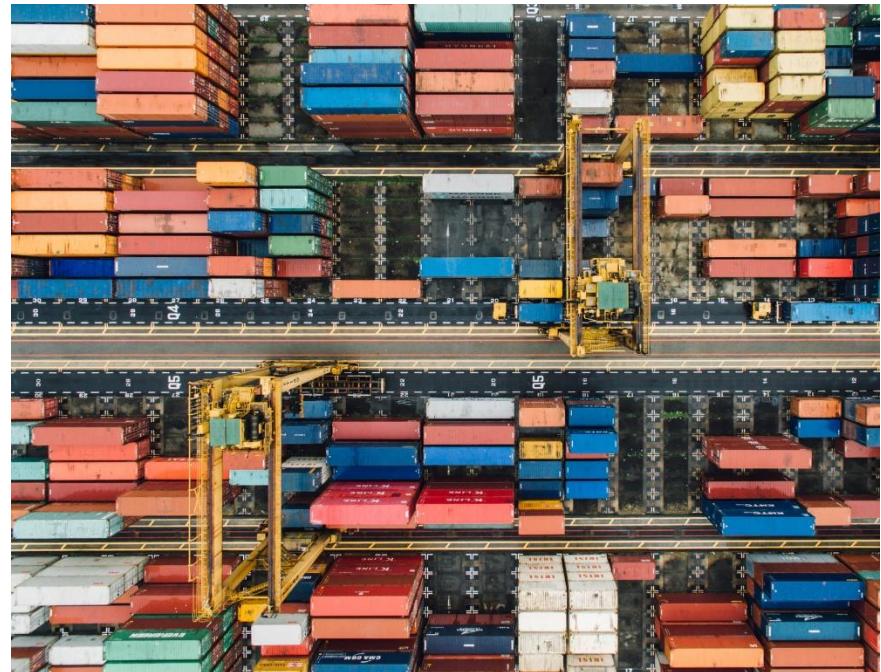
www.iaa.cnr.it

Il progetto

Il progetto di ricerca Logistica Smart è promosso dal CNR-IIA assieme **all'Albo dell'Autotrasporto del Ministero dei Trasporti** e vuole promuovere uno studio relativo alla strategia di decarbonizzazione del comparto del trasporto delle merci che passi per la **transizione energetica, lo sviluppo digitale e il cambiamento normativo.**

Il progetto analizza le problematiche del settore della **distribuzione delle merci**, le cui **esternalità** affliggono le aree urbane delle città italiane.

Gli studi e gli strumenti realizzati nel corso del progetto permettono di conoscere a fondo l'infrastruttura della logistica di distribuzione e collegarla con il sistema locale ed urbano, dimostrando che esistono **soluzioni** per una maggiore sostenibilità del sistema, con conseguente **riduzione delle emissioni di CO₂, del rumore e dell'inquinamento atmosferico.**



Obiettivi e risultati attesi

Con questo progetto, il CNR-IIA e l'Albo degli Autotrasportatori intendono fornire agli enti pianificatori (Comuni) e agli operatori dei trasporti:

- ✓ **una maggiore consapevolezza e conoscenza dell'infrastruttura della logistica di distribuzione** a livello nazionale, in stretta correlazione con il sistema di distribuzione locale ed urbano;
- ✓ **soluzioni** idonee **per** una maggiore sostenibilità del sistema logistico attraverso la **riduzione delle emissioni di CO₂, del rumore e dell'inquinamento** atmosferico;
- ✓ **Un ventaglio di scelte per una maggiore efficacia e sostenibilità** del sistema di logistica e gestione del territorio e del parco veicoli merci circolante;
- ✓ **spunti per la definizione degli obiettivi e regole per i Piani Urbani per la Logistica Sostenibile** da includere nei PUMS;
- ✓ **una valutazione degli attuali piani e programmi** volti alla riduzione degli impatti ambientali sulla qualità dell'aria.

Risultati

- ✓ Raccolta ed **analisi dei dati** della logistica distributiva in 46 città con più di 100.000 abitanti;
- ✓ Individuazione di **soluzioni e casi innovativi** di gestione della logistica a livello nazionale e locale;
- ✓ **Stima delle emissioni** derivate dal trasporto delle merci in alcune aree del territorio nazionale
- ✓ Applicazione di **modelli di simulazione** per la dispersione degli inquinanti in atmosfera **per individuare i benefici ambientali degli scenari per la logistica progettati**
- ✓ Analisi della compatibilità del modello ipotizzato con gli strumenti pianificatori esistenti
- ✓ Disposizione delle **linee guida per i Piani di Logistica Urbana**
- ✓ Realizzazione di una **piattaforma informativa** sulla logistica

Conclusioni

La distribuzione urbana delle merci è fortemente condizionata dai cambiamenti sociali, economici e culturali della società.

Le ricerche nell'ambito del progetto mostrano che esistono casi virtuosi e questi possono essere applicabili ad altre città anche di dimensione diversa.

Alcuni **cambiamenti** sono necessari e ad alta marginalità per l'evoluzione del settore della logistica delle merci **verso una maggiore sostenibilità ambientale, sociale, economica.**



Conclusioni

Le Amministrazioni Locali possono mettere in atto **politiche di logistica urbana** che tengano conto dello stato attuale del sistema, della tipologia e l'alimentazione dei mezzi, delle esigenze degli operatori e di tutti gli attori coinvolti con l'obiettivo di **trovare soluzioni condivise che siano vantaggiose per gli operatori che al contempo garantiscano la vivibilità** degli ambienti urbani e la floridità del tessuto economico.



Conclusioni

1. Si evidenzia la necessità di definire un **sistema**, a livello nazionale, **unico ed interoperabile per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli commerciali nelle Zone a Traffico Limitato delle città** che, anche sulla base dei diversi modelli locali, ricostruisca la frammentazione dei regolamenti e quindi permetta agli operatori di definire le scelte strategiche.
2. **La promozione di veicoli commerciali a ridotte o nulle emissioni** può consentire alle amministrazioni di garantire una migliore vivibilità degli ambienti urbani e agli operatori di beneficiare non solo di una maggiore efficienza dei motori e risparmi di carburante, ma anche di un miglioramento della loro immagine nei confronti dei consumatori.
3. Con l'aumento degli acquisti on-line, è diventata necessaria la **definizione di modelli logistici specifici per l'e-commerce**, che, pur garantendo un'esperienza d'acquisto di qualità, siano in grado di gestire i flussi di veicoli commerciali coinvolti nelle diverse modalità di consegna.
4. **L'utilizzo dei c.d. Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) integrati da piattaforme ITC** nei servizi correlati alle merci consentirebbe agli operatori di gestire in maniera ottimale sia le risorse (ad esempio in termini di migliore gestione della flotta e ottimizzazione dei carichi) che la domanda, consentendo un aumento della produttività e dunque un incremento degli incassi. ITS e ITC consentirebbero anche ai Comuni di avere a disposizione molti dati utili a definire, implementare e migliorare le proprie politiche di gestione della mobilità passeggeri e merci.

La giornata di oggi ha consentito di evidenziare le necessità normative che accompagnino questa transizione; Un ultimo webinar sarà organizzato il 22 giugno prossimo sul supporto alla transizione che la digitalizzazione può fornire al sistema del trasporto delle merci



The graphic features a light green background with faint, large-scale circular and arrow patterns. At the top center is the 'LOGISTICA SMART' logo, which consists of a stylized green circuit-like icon and the text 'LOGISTICA SMART' with the website 'www.logisticsmart.it' below it. Below the logo, the date and time '22 giugno 2021, ore 10.30 - 12:00' are displayed. The main title 'Webinar: La transizione digitale nel settore della logistica urbana' is centered in a bold, green font. At the bottom, the registration link 'https://tinyurl.com/logisticsmart' is provided.

LOGISTICA SMART
www.logisticsmart.it

22 giugno 2021, ore 10.30 - 12:00

Webinar: La transizione digitale nel settore della logistica urbana

Link di accesso alla registrazione:
<https://tinyurl.com/logisticsmart>



alboautotrasporto 



Per maggiori informazioni potete scrivere a progettazione.iaa@iaa.cnr.it
o visitare il sito web del progetto <https://www.logisticsmart.it/>

grazie per l'attenzione

Francesco Petracchini – Direttore CNR-Istituto sull'inquinamento atmosferico