

# Webinar: La Transizione energetica nel settore della logistica urbana

*25 maggio 2021*

# Il progetto Logistica Smart

Francesco Petracchini – Direttore CNR-Iia

Realizzato in collaborazione con l'Albo degli Autotrasportatori - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

**alboautotrasporto** 

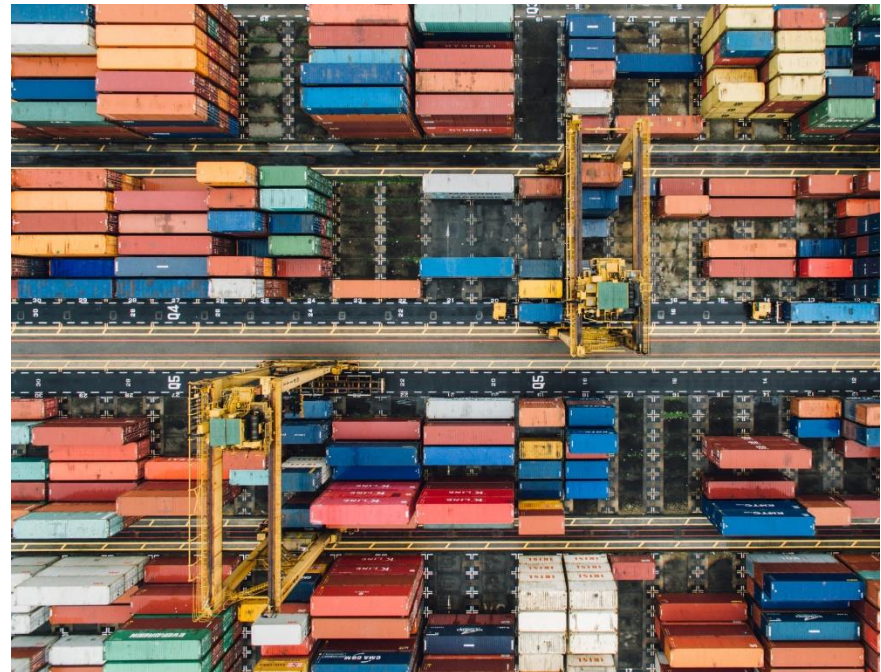


# Il progetto

Il progetto di ricerca Logistica Smart è promosso dal CNR-IIA assieme **all'Albo dell'Autotrasporto del Ministero dei Trasporti** e vuole promuovere una strategia di decarbonizzazione del comparto del trasporto delle merci che passi per la **transizione energetica**, lo **sviluppo digitale** e il **cambiamento normativo**.

Il progetto analizza le problematiche del settore della **distribuzione delle merci**, le cui **esternalità** affliggono le aree urbane delle città italiane.

Gli studi e gli strumenti realizzati nel corso del progetto permettono di conoscere a fondo l'infrastruttura della logistica di distribuzione e collegarla con il sistema locale ed urbano, dimostrando che esistono **soluzioni** per una maggiore sostenibilità del sistema, con conseguente **riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**, **del rumore e dell'inquinamento atmosferico**.

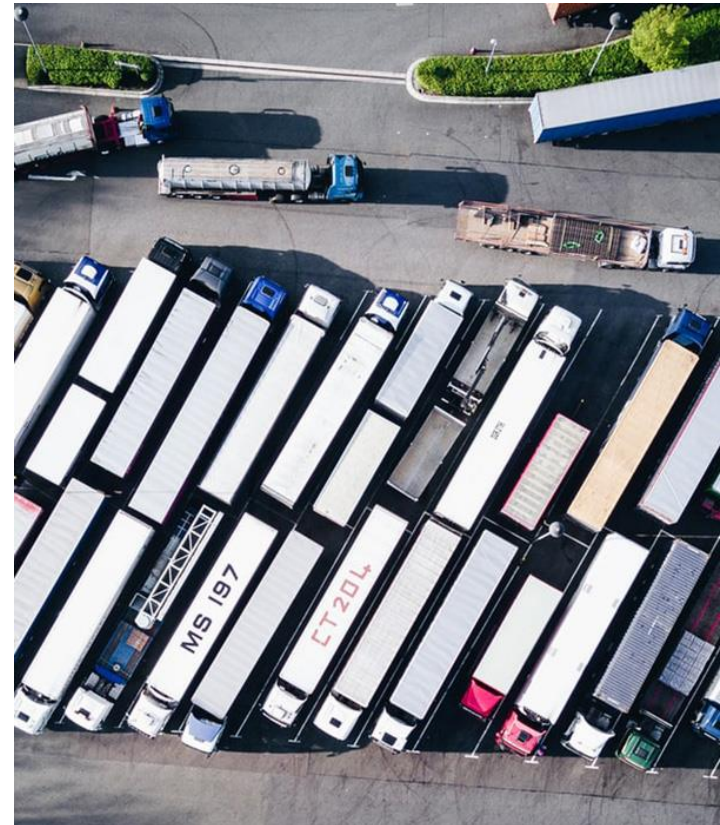


# Obiettivi e risultati attesi

Il progetto Logistica Smart vuole contribuire alla sostenibilità del comparto del trasporto merci e rendere le attività di distribuzione più semplici ed efficaci grazie ad un modello resiliente e che minimizza le esternalità negative.

Gli obiettivi generali del progetto sono:

- ✓ analizzare il sistema della logistica nazionale ponendo un focus sugli impatti ante e post;
- ✓ realizzati scenari di intervento per alcuni casi studio;
- ✓ rendere lo svolgimento delle attività di distribuzione delle merci più semplici ed efficaci per i trasportatori;
- ✓ sviluppare per le città metropolitane e per i comuni un modello sostenibile per il trasporto delle merci in grado di preservare la qualità dell'aria e della vita dei cittadini.



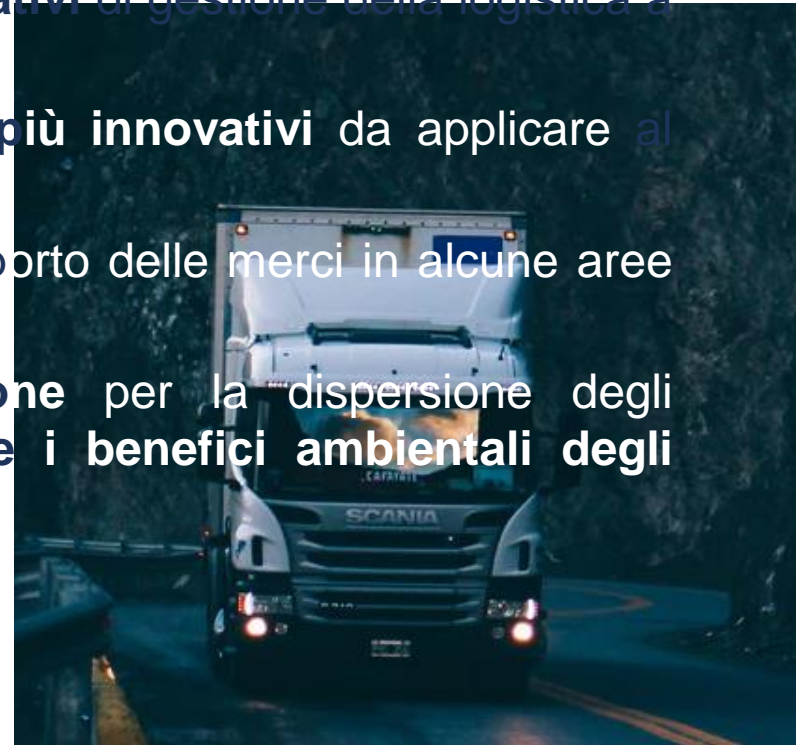
# Obiettivi e risultati attesi

Con questo progetto, il CNR-IIA e l'Albo degli Autotrasportatori intendono fornire agli enti pianificatori (Comuni) e agli operatori dei trasporti:

- ✓ **una maggiore consapevolezza e conoscenza dell'infrastruttura della logistica di distribuzione** a livello nazionale, in stretta correlazione con il sistema di distribuzione locale ed urbano;
- ✓ **soluzioni** idonee **per** una maggiore sostenibilità del sistema logistico attraverso la **riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, del rumore e dell'inquinamento** atmosferico;
- ✓ **Un ventaglio di scelte per una maggiore efficacia e sostenibilità** del sistema di logistica e gestione del territorio e del parco veicoli merci circolante;
- ✓ **spunti per la definizione degli obiettivi e regole per i Piani Urbani per la Logistica Sostenibile** da includere nei PUMS;
- ✓ **una valutazione degli attuali piani e programmi** volti alla riduzione degli impatti ambientali sulla qualità dell'aria.

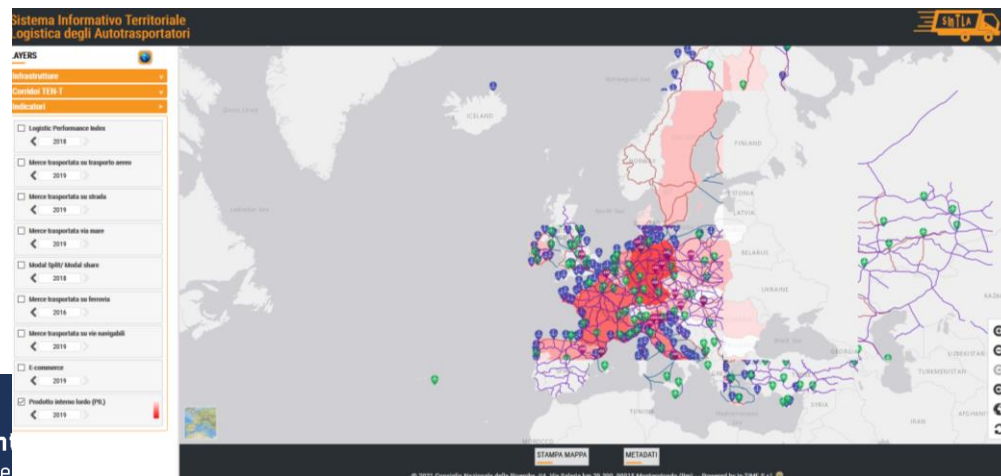
# Risultati

- ✓ **Razionalizzazione** dei dati della la logistica nazionale con particolare focus sulla logistica distributiva;
- ✓ Raccolta ed **analisi dei dati** della logistica distributiva in 46 città con più di 100.000 abitanti;
- ✓ Individuazione di **soluzioni e casi innovativi** di gestione della logistica a livello nazionale e locale;
- ✓ Individuazione degli **scenari nazionali più innovativi** da applicare al sistema di distribuzione delle merci
- ✓ **Stima delle emissioni** derivate dal trasporto delle merci in alcune aree del territorio nazionale
- ✓ Applicazione di **modelli di simulazione** per la dispersione degli inquinanti in atmosfera **per individuare i benefici ambientali degli scenari per la logistica progettati**



# Risultati

- ✓ **Analisi delle emissioni e delle concentrazioni in atmosfera nei diversi scenari** relativi alla distribuzione delle merci
- ✓ Analisi della compatibilità del modello ipotizzato con gli strumenti pianificatori esistenti
- ✓ Valutazione dei **benefici** che possono essere generati dall'applicazione di specifici modelli di servizio smart sulla logistica
- ✓ Disposizione delle **linee guida per i Piani di Logistica Urbana**
- ✓ Realizzazione di una **piattaforma informativa** sulla logistica



# Conclusioni

La distribuzione urbana delle merci è fortemente condizionata dai cambiamenti sociali, economici e culturali della società. Le ricerche nell'ambito del progetto mostrano che esistono casi virtuosi e questi possono essere applicabili ad altre città anche di dimensione diversa. Alcuni **cambiamenti** sono necessari e ad alta marginalità per l'evoluzione del settore della logistica delle merci **verso una maggiore sostenibilità ambientale, sociale, economica.**



# Conclusioni

Le Amministrazioni Locali devono mettere in atto **politiche di logistica urbana** che tengano conto dello stato attuale del sistema, della tipologia e l'alimentazione dei mezzi, delle esigenze degli operatori e di tutti gli attori coinvolti con l'obiettivo di **trovare soluzioni condivise che siano vantaggiose per gli operatori che al contempo garantiscano la vivibilità** degli ambienti urbani e la floridità del tessuto economico.



# Conclusioni

1. Si evidenzia la necessità di definire un **sistema**, a livello nazionale, **unico ed interoperabile per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli commerciali nelle Zone a Traffico Limitato delle città** che, anche sulla base dei diversi modelli locali, ricostruisca la frammentazione dei regolamenti e quindi permetta agli operatori di definire le scelte strategiche.
2. **La promozione di veicoli commerciali a ridotte o nulle emissioni** può consentire alle amministrazioni di garantire una migliore vivibilità degli ambienti urbani e agli operatori di beneficiare non solo di una maggiore efficienza dei motori e risparmi di carburante, ma anche di un miglioramento della loro immagine nei confronti dei consumatori.
3. Con l'aumento degli acquisti on-line, è diventata necessaria la **definizione di modelli logistici specifici per l'e-commerce**, che, pur garantendo un'esperienza d'acquisto di qualità, siano in grado di gestire i flussi di veicoli commerciali coinvolti nelle diverse modalità di consegna.
4. **L'utilizzo dei c.d. Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) integrati da piattaforme ITC** nei servizi correlati alle merci consentirebbe agli operatori di gestire in maniera ottimale sia le risorse (ad esempio in termini di migliore gestione della flotta e ottimizzazione dei carichi) che la domanda, consentendo un aumento della produttività e dunque un incremento degli incassi. ITS e ITC consentirebbero anche ai Comuni di avere a disposizione molti dati utili a definire, implementare e migliorare le proprie politiche di gestione della mobilità passeggeri e merci.

La giornata di oggi servirà a fare un primo quadro sulle possibilità offerte dalla transizione energetica nel settore della logistica. Seguiranno altri due appuntamenti, il prossimo sulle necessità normative che accompagnino questa transizione e l'ultimo sul supporto fornito dalla digitalizzazione del sistema.

I webinar saranno trasmessi sulla pagina Facebook dell'Istituto <https://www.facebook.com/iacnr>



LOGISTICA SMART  
www.logisticsmart.it

8 giugno 2021, ore 10.30 - 12:00

**Webinar: La normativa per la transizione nel settore della logistica urbana**

Link di accesso alla registrazione:  
<https://tinyurl.com/logisticsmart>



LOGISTICA SMART  
www.logisticsmart.it

22 giugno 2021, ore 10.30 - 12:00

**Webinar: La transizione digitale nel settore della logistica urbana**

Link di accesso alla registrazione:  
<https://tinyurl.com/logisticsmart>

Per maggiori informazioni potete scrivere a [progettazione@iia.cnr.it](mailto:progettazione@iia.cnr.it)  
o visitare il sito web del progetto <https://www.logisticsmart.it/>

# grazie per l'attenzione

Francesco Petracchini – Direttore CNR-Istituto sull'inquinamento atmosferico

[www.ia.cnr.it](http://www.ia.cnr.it)

